

FORD TRUCKS GAMA CONSTRUCCIÓN



Sharing the load

Compartimos la carga

¡Así funciona el mundo! Allá dónde vayamos, echamos de menos a los nuestros. Una carga compartida es una carga que nunca pesa demasiado. Y ese es nuestro objetivo: “Compartir la carga”. Hay que ser fuerte para amar, pero mucho más esfuerzo requiere dejar atrás a los que quieres. Un viaje largo necesita combustible, pero es la pequeña foto que nos acompaña desde el salpicadero, la que nos hace seguir.

Sabemos lo largo que puede parecer el camino, lo rápido que pasan las estaciones y lo deprisa que crecen los niños. En el mundo empresarial cuando das tu palabra hay que cumplirla. ¿qué vale más que una promesa? Y cuando la gente tiene fe en ti, ¿a quién acudes? Estaremos contigo sin importar el camino. Llevamos cargas, pero entregamos promesas.

Es posible que, algún día, las máquinas lleven todas nuestras cargas pero, hasta entonces, nosotros estamos en este camino. Únete a nosotros. Avanzamos hacia el futuro. Hay un proverbio que dice: “Si quieres ir rápido, ve solo. Pero si quieres llegar lejos, hazlo acompañado”.

Ford Trucks: juntos, Compartimos la carga.







Gama Construcción de Ford Trucks: exhibición de pura potencia

Un camión de construcción potente no pierde su carácter en ninguna circunstancia. En las condiciones más extremas es cuando más destaca su fuerza. No importa si se encuentra en una cantera o un campo enfangado, en la cima de una montaña o en una obra, la gama de construcción de Ford Trucks es un ejemplo de fuerza y resistencia; una exhibición de pura potencia y estabilidad en todas las condiciones. Equipados con motores Ecotorq Euro 6 que aseguran un consumo de combustible contenido, los vehículos de la gama construcción de Ford Trucks también ofrecen un resistente sistema de frenado y una durabilidad extrema en todas las condiciones de carga. Además, presume de una espaciosa cabina ergonómica con el mejor nivel de confort.

Con la gama de construcción de Ford Trucks, descubrirás un mundo de pura potencia.



**La confianza en tus socios
es la clave para poder finalizar
un proyecto con éxito y a tiempo.**

Ingeniero de obras

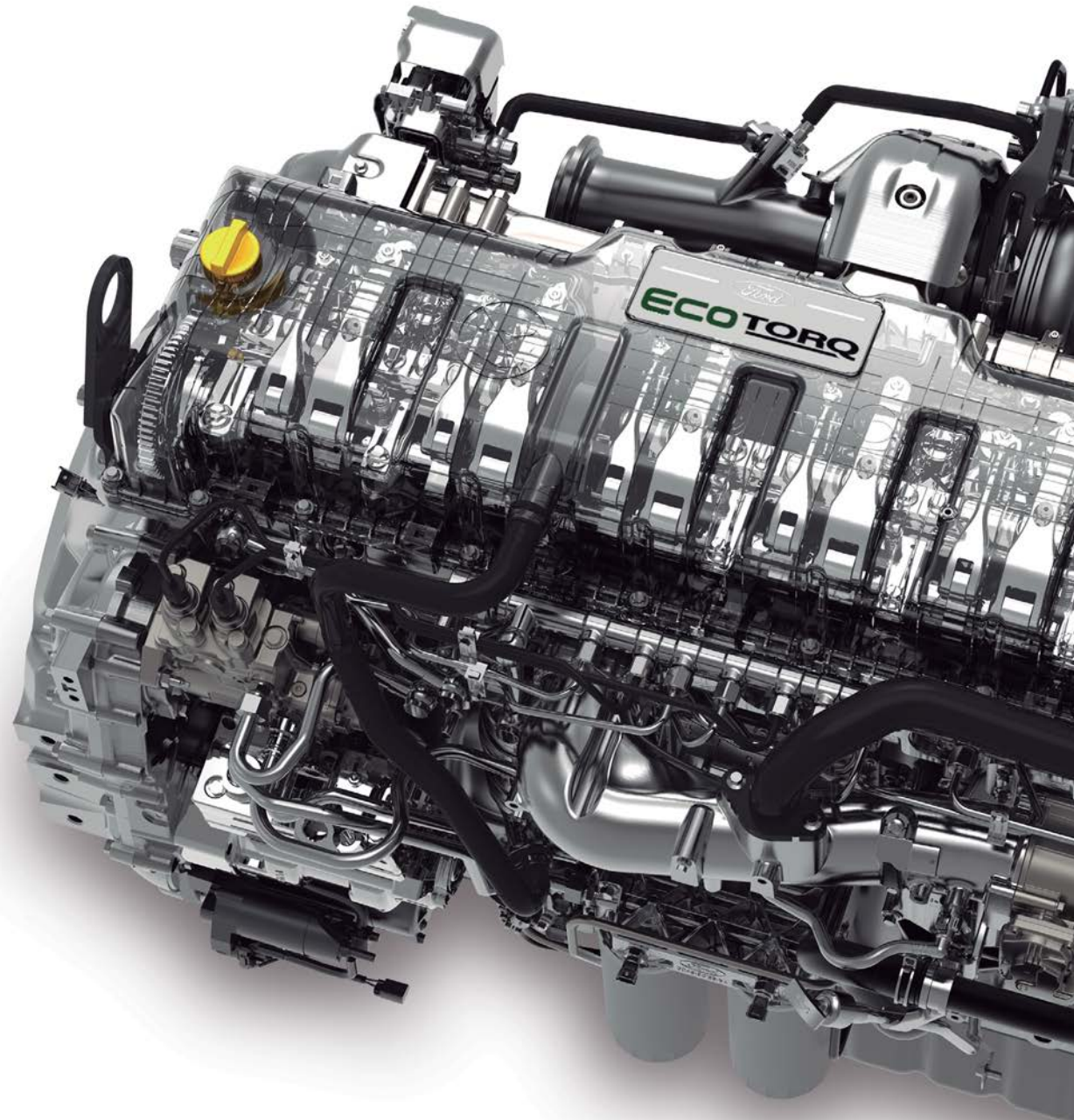
El corazón de la potencia: el motor Ecotorq

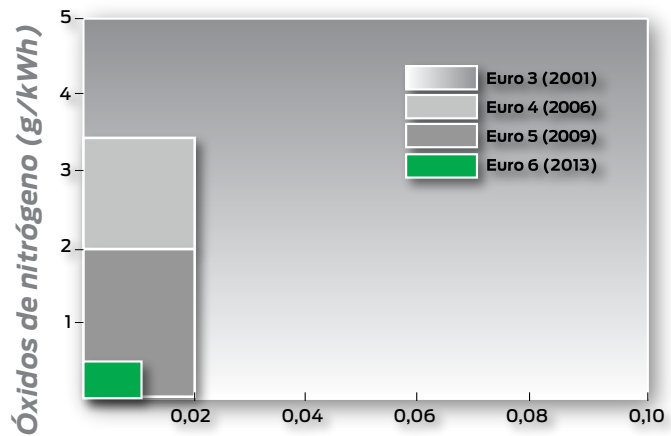
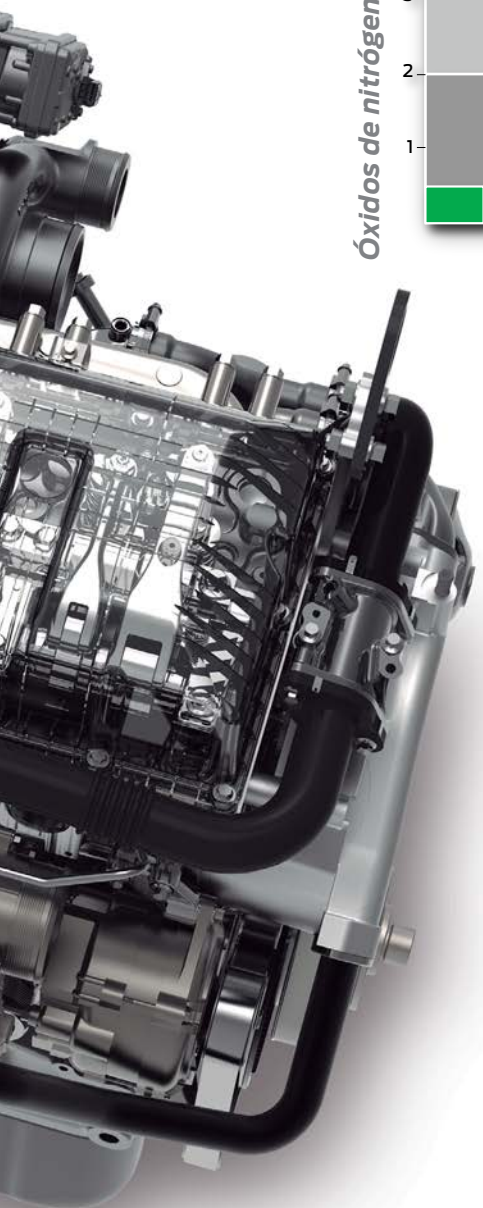
El corazón de la gama de construcción de Ford Trucks late fuerte gracias a la tecnología Ecotorq. Desarrollado por ingenieros de Ford, el motor Ecotorq 13 L Euro 6 garantiza un equilibrio ideal entre rendimiento y ahorro, con el respeto medioambiental como premisa. Equipado con sistema de recirculación de gases de escape, turbocompresor de geometría variable, sistema de inyección directa de combustible Common-Rail y unidad de control electrónica inteligente, el motor utiliza hasta la última gota de combustible. Los 420CV del motor Ecotorq pueden soportar toneladas de carga, con un par motor de 2150 Nm. Este nivel increíble de potencia se mantiene bajo control en cada maniobra con el excepcional freno motor.

Ford Trucks también ofrece una opción de motor 9 l 330 CV y par motor de 1300 Nm para vehículos de construcción de uso ligero.

El motor Ecotorq Euro 6 reduce los costes operativos y ofrece los mejores valores de consumo de combustible de su clase.

La gama de construcción de Ford Trucks está donde se requiere potencia.

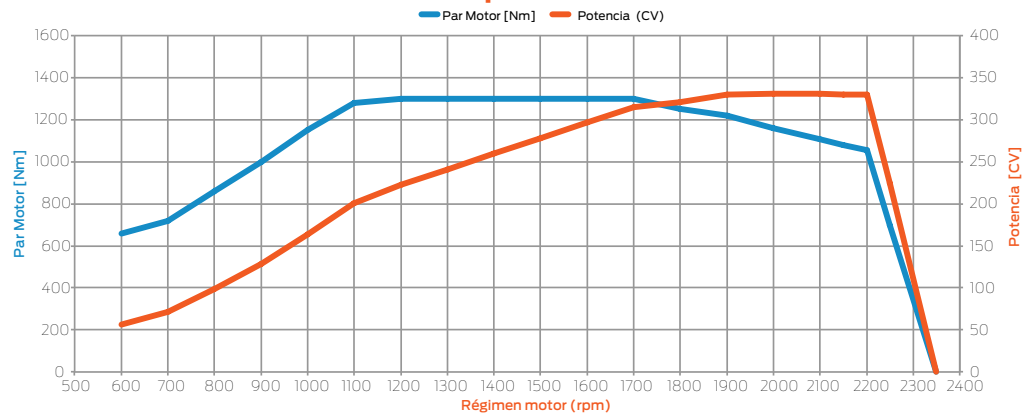




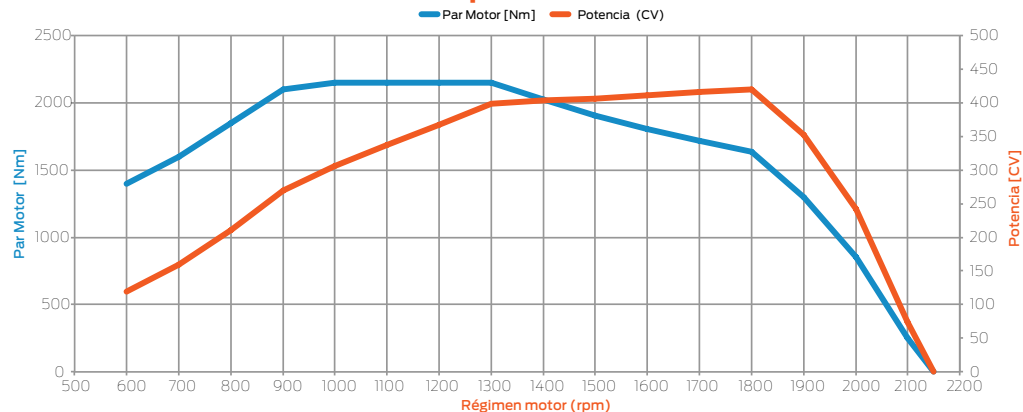
Partículas (g/kWh)

Las normas Euro 6 permiten una quinta parte de las emisiones de gases de escape de las normas Euro 5. El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.

Ecotorq 9L EU6 330CV



Ecotorq 12.7L EU6 420 CV



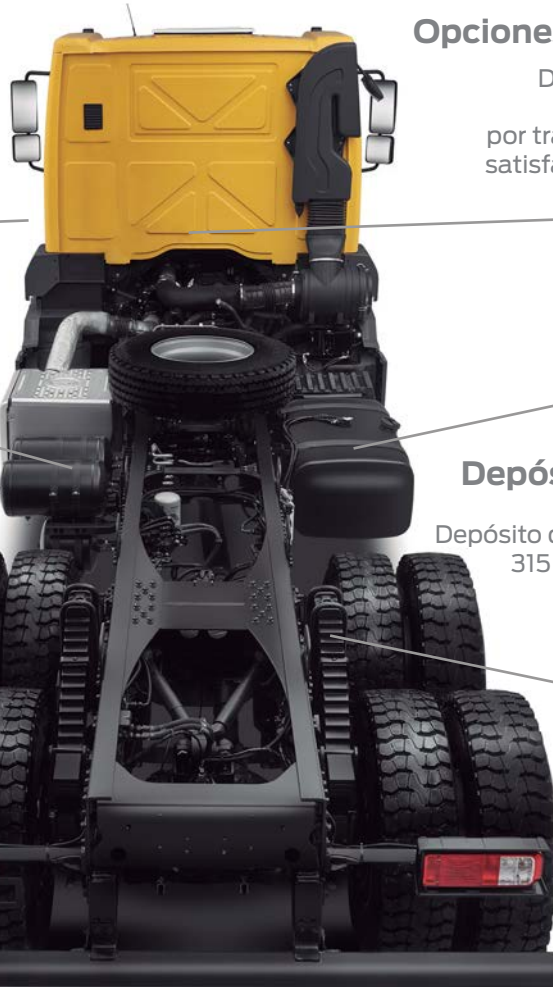
Resistencia y robustez a tu disposición

La durabilidad forma parte del ADN de la gama de construcción de Ford Trucks, porque la durabilidad es fundamental cuando te enfrentas cada día a terrenos difíciles. Todos los vehículos de la gama construcción de Ford Trucks han sido diseñados y probados para enfrentarse a las condiciones más extremas de trabajo. Gracias a su chasis reforzado, son capaces de destacar incluso en espacios de excavación, desafiando cualquier carga. Su resistente chasis y las diversas gamas de ejes facilitan la gestión de las cargas más pesadas, mientras que el sistema de suspensión facilita una conducción sencilla y segura. Independientemente de la carga y del terreno, la resistencia y robustez de los vehículos Ford Trucks siempre están a tu disposición.



Cabina ergonómica

La cabina, con opción de dormitorio o diurna de techo bajo, ofrece el mejor campo de visión y nivel de confort.



Opciones de toma de fuerza

Disponibles con opciones de toma de fuerza accionada por transmisión y por motor para satisfacer todas las necesidades.



Eje trasero reforzado

Eje trasero con relación de eje final optimizada y tracción mejorada con carga pesada.

Depósito de combustible

Depósito de combustible de acero de 315 litros con peso optimizado.

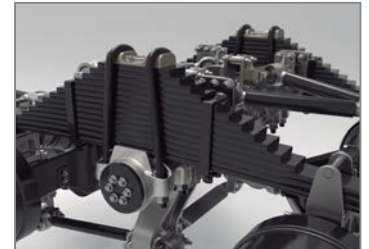


Neumáticos de tipo construcción

Neumáticos tipo construcción 315.80 R22.5

Suspensión trasera

Suspensión trasera tipo construcción para uso extremo y compatible con todos los tipos de carga y estados de la carretera.



No existe carga demasiado pesada

Desarrollado mediante análisis informáticos con tecnología de vanguardia, el chasis extremadamente duradero de la gama de construcción de Ford Trucks ha sido producido para asegurar la máxima durabilidad.

Compatible con todo tipo de montajes de superestructuras, no existe carga que sea demasiado pesada para el chasis de acero de 500 MPa y 10 mm.



Potencia bajo control

El alto par de banda ancha permite una gestión óptima de las toneladas de carga, mientras que los avanzados sistemas de frenado mantienen el conjunto bajo control. Los frenos de tambor Z-Cam, los sistemas de freno motor de alta tecnología y el auxiliar Intarder optimizan la capacidad de control de cada maniobra, con todo tipo de cargas y terrenos.

Freno motor



El freno motor integrado, disponible como equipamiento de serie, proporciona una potencia de frenado adicional de 340 kW en vehículos de 420 CV y de 220 kW en vehículos de 330 CV. La alta potencia de frenado se puede aplicar gradualmente, cubriendo necesidades de frenado variables según las condiciones de carga.

Intarder



El Intarder de 600 KW, disponible como opcional en vehículos de 420 CV, cumple con todas las expectativas incluso en condiciones tan duras como bajar una pendiente con carga. Al evitar el uso innecesario del freno de servicio, se prolonga su vida útil.

Sistema de gestión de frenado inteligente



Como elemento de ayuda al uso eficiente del freno motor y el Intarder, el sistema de gestión de frenado inteligente, que se activa con el botón del panel delantero, utiliza los frenos auxiliares de forma óptima, basándose en las necesidades de frenado y garantiza que los frenos de servicio estén siempre listos en caso de emergencia.

Mayor altura mínima de los bajos

Verdaderos vehículos todo terreno que pueden adaptarse a todo tipo de superficies, gracias a una mayor altura mínima de los bajos.



Compatibilidad con súper estructuras

Soluciones flexibles y compatibles con cualquier superestructura que requiera tu negocio.

Escalones amplios

Escalones amplios para facilitar el acceso y la salida de la cabina.





La comodidad que te mereces

La gama de construcción de Ford Trucks combina funcionalidad y estética. Mientras que el potente motor se ocupa de superar los obstáculos más difíciles uno por uno, el entorno totalmente ergonómico garantiza la comodidad dentro de la cabina.

La amplia cabina, equipada con acondicionador y sistema de ventilación para mantener la temperatura ideal en el interior, incorpora unos cómodos asientos que ofrecen una óptima postura de conducción, mientras que el asiento calefactado del conductor combinado con la suspensión neumática aseguran el confort de marcha durante toda la ruta. El volante, regulable en altura e inclinación, se adapta plenamente a la fisonomía de todo tipo de conductores. Todas las funciones pueden controlarse fácilmente gracias al tablero ergonómico de instrumentos.

La gama de construcción de Ford Trucks ofrece soluciones flexibles gracias a una opción de transmisión automática con diferentes modos de uso para carretera y terreno abrupto.

Transmisión automática



En opción, es posible equipar los vehículos con motor de 420 CV con una transmisión automática de 12 velocidades.

Modos de uso de la transmisión automática



Los modos Eco, Off-Road y Rocking son compatibles con todo tipo de carreteras y terrenos. El modo Eco proporciona ahorro de combustible sin afectar al rendimiento, mientras que el Off-Road es ideal para terrenos abruptos, gracias a su excelente tracción. Finalmente, el modo Rocking es el adecuado para evitar quedarse estancando en terrenos enfangados.

Acondicionador de aire



El sistema acondicionador de aire, de serie, mantiene la temperatura de la cabina, independientemente de las condiciones atmosféricas.

Consola frontal ergonómica



La consola frontal ergonómica ofrece un control absoluto de todas las funciones del vehículo, con un campo de visión excelente

Tablero de instrumentos y ordenador de a bordo



Accede a toda la información que necesitas mientras conduces mediante el tablero de instrumentos electrónico y el ordenador de a bordo, que se ilumina al contacto. Este último dispositivo muestra datos importantes como el nivel de AdBlue, el consumo de combustible instantáneo, o la velocidad según las horas operativas del motor.



En la obra, necesitamos compañeros fuertes y sólidos como una roca.

Conductor de camión de construcción

Compartimos la carga con la gama de volquetes de Ford Trucks

Imagina que estás en una cantera, mirando las toneladas de carga que necesitas transportar...

Lo único que necesitas es un compañero fuerte para compartir tu carga. A tu lado está la gama de volquetes de Ford Trucks; una gama capaz de superar incluso los terrenos más desafiantes, gracias a su potente motor de 420 CV y a una enorme capacidad de carga. Los sistemas de freno motor e Intarder proporcionan una alta potencia de frenado para lograr la máxima seguridad y confort en condiciones de riesgo.

Todos los volquetes Ford Trucks combinan un óptimo ahorro de combustible con una ergonómica y confortable cabina, que cuenta con un equipamiento de serie adaptado a las necesidades del trabajo en terrenos de la máxima exigencia. Diferentes soluciones para diferentes tareas: esa es la manera Ford Trucks de aligerar tu carga.

La transmisión automática incluye varios modos de uso para carretera y terrenos difíciles, adaptando las prestaciones del vehículo para optimizar su consumo y su rendimiento.



Volquete ligero de diseño flexible

Los modelos de la serie de construcción de Ford Trucks son vehículos robustos y económicos que satisfacen las necesidades más diversas para las distintas aplicaciones.

Los vehículos ligeros de construcción son la solución ideal para terrenos de construcción que requieren de una alta maniobrabilidad, flexibilidad y facilidad de conducción, gracias a una óptima distancia entre ejes y a su reducido radio de giro.



Capacidad mixta: Gama de hormigoneras de Ford Trucks

La potencia de las hormigoneras Ford Trucks permite transportar hormigón a cualquier sitio, ya sea en una autopista o en un terreno de construcción.

Mediante la combinación de todas las características requeridas en este tipo de aplicaciones, la serie de hormigoneras de Ford Trucks te acompaña con un solo propósito: hacer que tu proyecto sea más duradero y eficiente.

Combinando un potente motor con una alta capacidad de carga, los modelos de la gama de hormigoneras de Ford Trucks te ofrecen rentabilidad garantizada.



Opciones de distancia entre ejes

Modelo	Cabina	3800	4500	4750	5100	6000
1833D	DC	S		O		
2533D	LR	S				
3542D	DC	S				
3542P	DC		S			
4142D	DC			O	S	
3542M	DC	S				
4142M	DC				S	
4142P	DC				S	O
4142XD	DC				S	

S: Serie
O: Opcional

DC: Cabina diurna
LR: Cabina dormitorio techo bajo

Capacidades de carga (kg)

Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	Pesos técnicamente permitidos				Pesos normativamente permitidos
			1 ^{er} eje	2 ^o eje	3 ^{er} eje	4 ^o eje	
4x2	1833D	Mecánica	7100	11500	-	-	18000
6x2	2533D	Mecánica	7100	11500	10000	-	25000
6x4	3542D	Mecánica	8000	9500	9500	-	26000
	3542P	Mecánica	8000	9500	9500	-	26000
	3542M	Mecánica	7500	9500	9500	-	26000
8x4	4142D	Mecánica	8000	8000	9500	9500	32000
	4142M	Mecánica	8000	8000	9500	9500	32000
	4142P	Mecánica	8000	8000	9500	9500	32000
	4142XD	Mecánica	8000	8000	9500	9500	32000

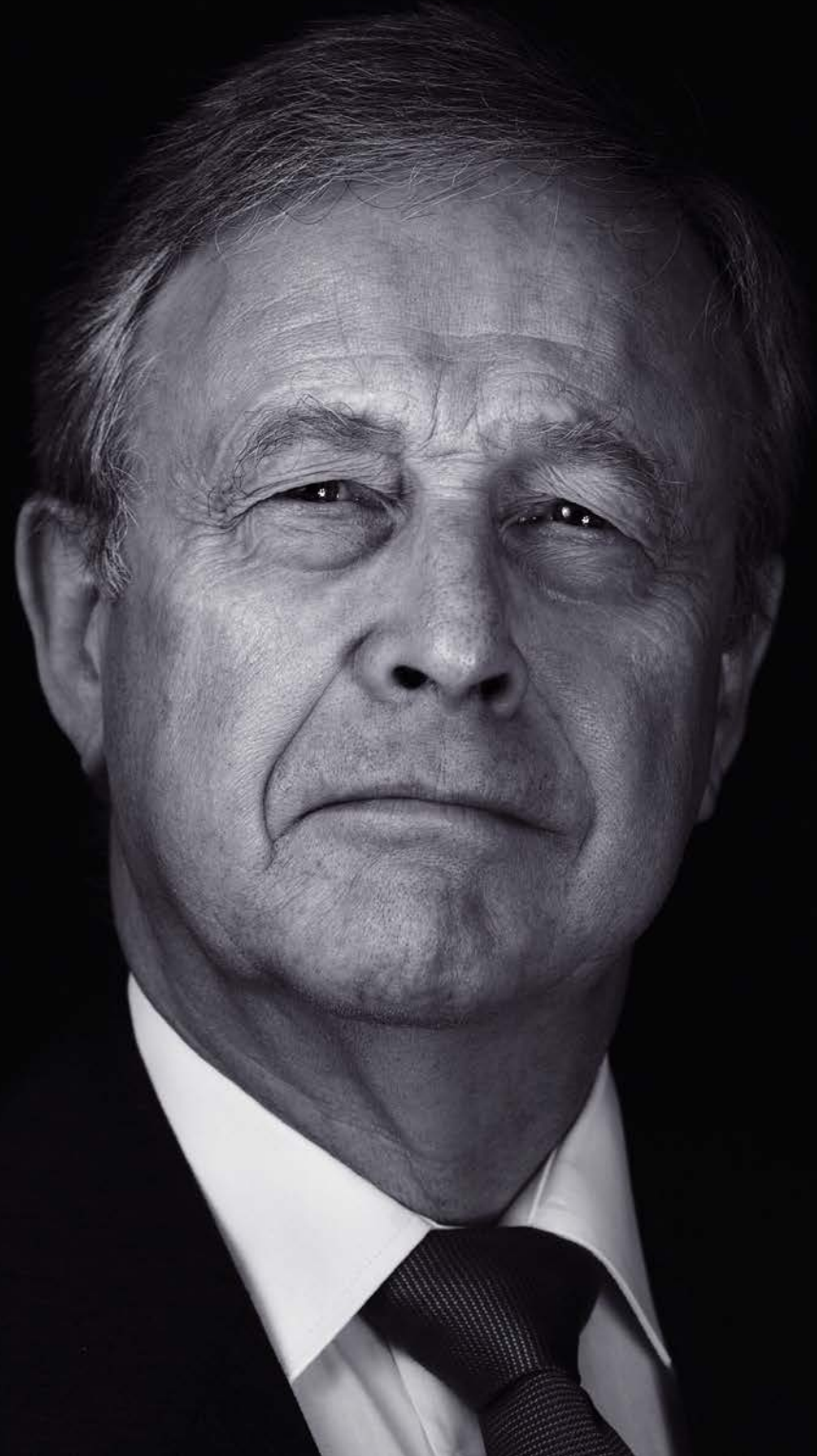
Opciones de equipamiento

Modelo	Cabina	Configuración de ejes	Aire Acondicionado	Control de crucero	Calefactor cabina tipo húmedo	Parachoques corto	Transmisión automática	Toma de fuerza accionada por motor
1833D	DC	4X2	S	S	O	O	O	O
2533D	LR	6X2	S	S	O	S	O	-
3542D	DC	6X4	S	S	O	S	O	O
3542P	DC	6X4	S	S	O	S	O	O
3542M	DC	6X4	S	S	O	S	O	S
4142D	DC	8X4	S	S	O	S	O	O
4142M	DC	8X4	S	S	O	S	O	S
4142P	DC	8X4	S	S	O	S	-	O
4142XD	DC	8X4	S	S	O	S	O	O

S: Serie
O: Opcional

DC: Cabina diurna
LR: Cabina dormitorio techo bajo

Toma de fuerza accionada por transmisión	Freno de tambor	Freno motor	Intarder	ESP	Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	Suspensión trasera mecánica	Asiento doble pasajero	ADR
S	S	S	-	S	S	S	S	O	O
S	S	S	-	S	S	S	S	-	O
S	S	S	O	O	-	-	S	O	O
S	S	S	-	-	-	-	S	O	O
O	S	S	O	-	-	-	S	O	O
S	S	S	O	-	-	-	S	O	O
O	S	S	O	-	-	-	S	O	O
S	S	S	-	-	-	-	S	O	O
S	S	S	O	-	-	-	S	O	O

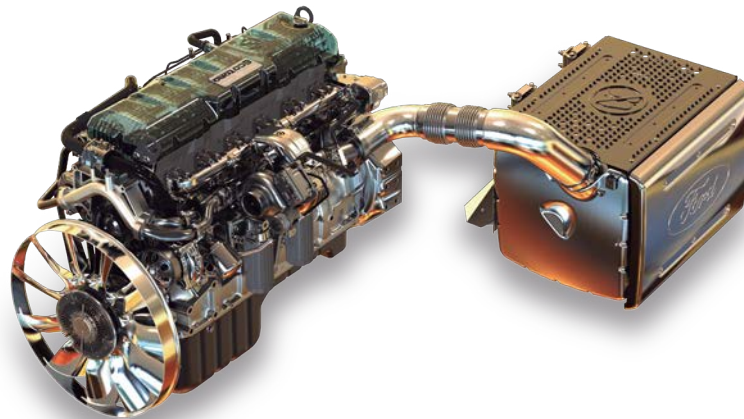


***Tras analizar los cálculos,
creo que he hecho la mejor
inversión para mi negocio.***

Empresario

Opciones de motor y transmisión

Tipo de motor	Ecotorq 9 l 330 CV	Ecotorq 13 l 420 CV
Potencia	330CV (243 kW) @ 1900 rpm	420CV (309 kW) @ 1800 rpm
Par motor	1300 Nm @ 1200-1700 rpm	2150 Nm @ 1000-1300 rpm
Volumen cilindro	9 litros	12.7 litros
Diámetro x carreras	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17 : 1
Potencia de freno motor	220 kW	340 kW (nivel motor)
Capacidad de aceite	30 litros	50 litros
Capacidad de refrigerante	46 litros	57 litros
(con Intarder)	-	77 litros
Salida / Relación toma fuerza motor	100 kW 500 Nm / 1.05	130 kW 650 Nm / 1.18
Tipo de transmisión	9 velocidades manual Eaton (1-9 marchas) 9 velocidades automático; ZF 9AS1310 (1-9 marchas)	16 velocidades manual; ZF 16S2230 (1-16 marchas) 12 velocidades automático; ZF 12TX2210 (1-12 marchas)
Relaciones de transmisión	Manual 9,40 - 0,75 (1-9 marchas) Automático 9,48 - 0,75 (1-9 marchas)	Manual: 16,688-1 (1-16 marchas) Automático: 13,805-0,836 (1-12 marchas)



Opciones de colores

Colores opacos

Cornel Red



Ford Orange



Ebony Black



Signal Yellow



Aegean Blue



Sky Blue



Anatolian Fire



Snow White



Mediterranean Sun



Lemon Yellow



Colores metalizados

Stratosphere Blue



Night Grey



Metallic Black



Moondust Silver



Tectonic Grey



* Gama de colores susceptible a cambios. Recomendamos consultar con el concesionario la gama disponible

RED INTERNACIONAL DE FORD TRUCKS

A través de nuestra extensa red de concesionarios, somos capaces de ofrecer servicio y asistencia técnica a todos nuestros clientes, allá dónde nos puedan necesitar.



 **CONCESIONARIO DE FORD TRUCKS (VENTA Y POSVENTA)**

 **CENTRO DE SERVICIO DE FORD TRUCKS(POSVENTA)**



Sharing the load

www.fordtrucks.es